

Obsluha stroje je povinna
si podrobně prostudovat
tento návod k používání!



Řetězový dopravník

TYP: PLD O, PLD B, PLD H



Instrukce na zkrácení a spojení pásu

Bluetech s.r.o.
+420 565 413 401 | info@bluetech.cz
Žižkova 596, 395 01 Pacov, Czech Republic | www.bluetech.cz



i Tato instrukce slouží jako doporučený postup zkrácení a spojení pásu v případě, že dopravník není dodán s kompletně nainstalovaným pásem.

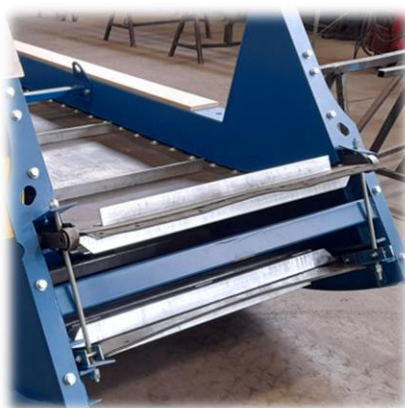
! Dbejte zvýšené opatrnosti – nebezpečí úrazu!

1 Spojení částí pásu a instalace pásu

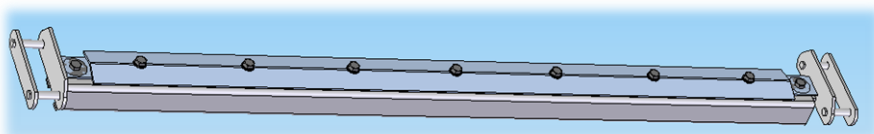
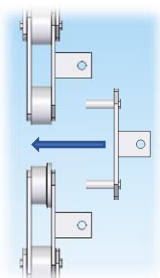
[A] Pás je dodán samostatně na paletách v několika kusech (většinou v délkách cca 10 m + doměrek)



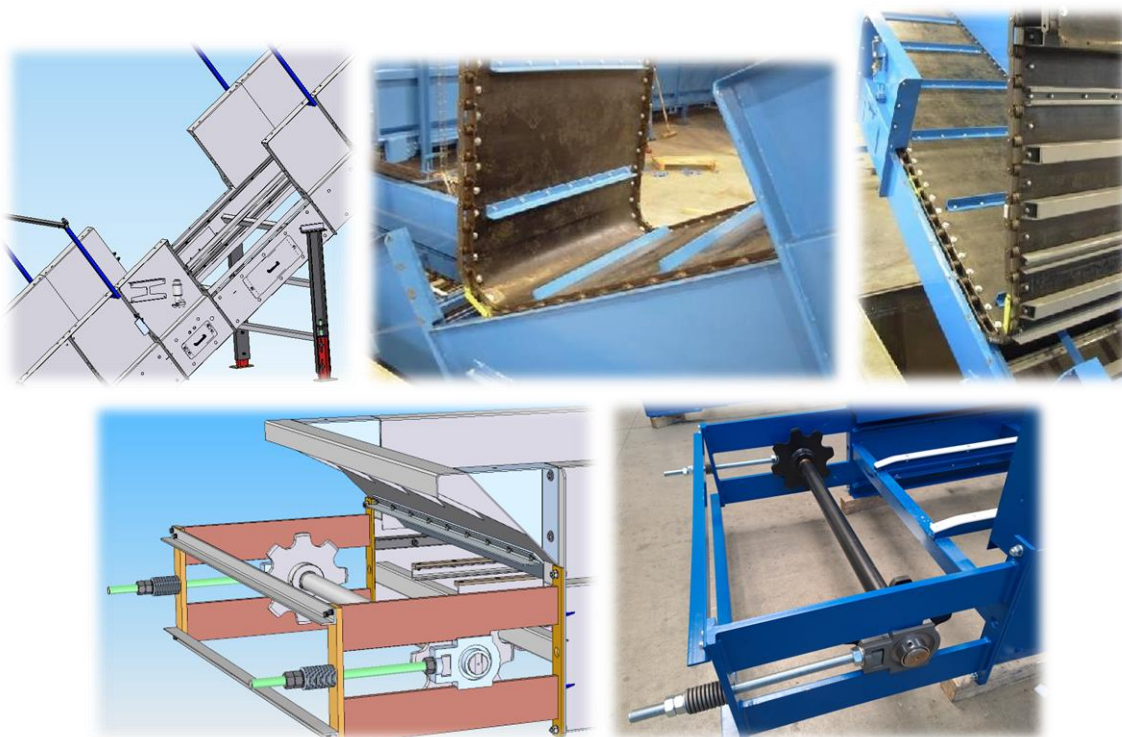
[B] a nebo je pás „zatažen“ v jednotlivých částech dopravníku




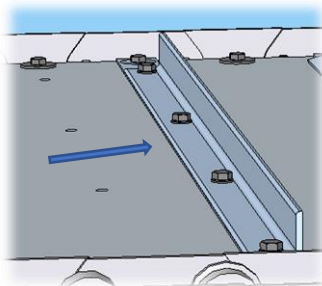
Ad[A] Jednotlivé části pásu se spojí do celku před samotnou instalací pásu pomocí spojky, která je dodána společně s pásem.




Pás se začíná instalovat v prostoru montážní bočnice (vrchní větev) a nebo v prostoru napínací hlavy (spodní nebo vrchní větev). Vždy záleží na prostorových možnostech konkrétní instalace.



 Pozor na správnou orientaci pásu v případě pásu s unašeči (ocelové L profily). Vnější strana unašeče musí být ve směru chodu dopravníku.



 Při instalaci pásu v části tažné hřídele dbejte na kolmost hřídele a pásu (pozor na posunutí řetězu na zubech na jedné straně).

Ad[B] Pro zjednodušení manipulaci částí dopravníku a přesnějšímu sesazení (spojení) sekcí je vhodné jednotlivé části pásu vytáhnout a spojit vně dopravníku (podstatné odlehčení jednotlivých sekcí).

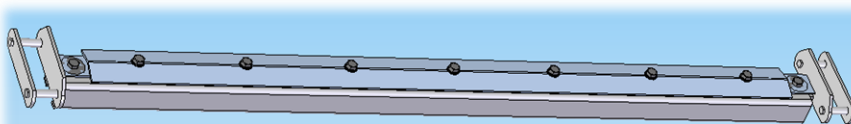
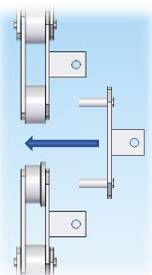
Spojení zatažených částí pásu je také možné. Nejprve spojíte pás, až poté sešroubujete sekci. Dbejte na správné usazení sekcí a přesnou návaznost kolejnic.

 Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se zataženým pásem. Hrozí nebezpečí úrazu při vyjetí pásu ze sekce!



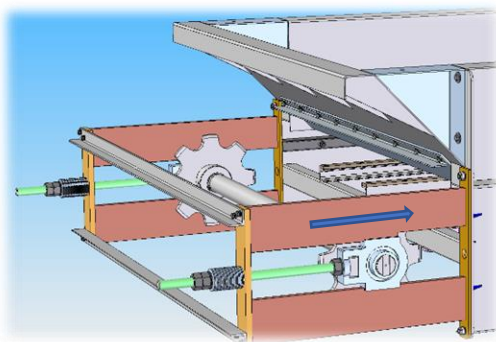
K zajištění pásu proti pohybu při přepravě a manipulaci slouží závitové tyče, které je nutné před spojením pásu odstranit.

Spojení pásu provedete pomocí spojky řetězu dodané společně s pásem.



2 Zkrácení a finální spojení pásu

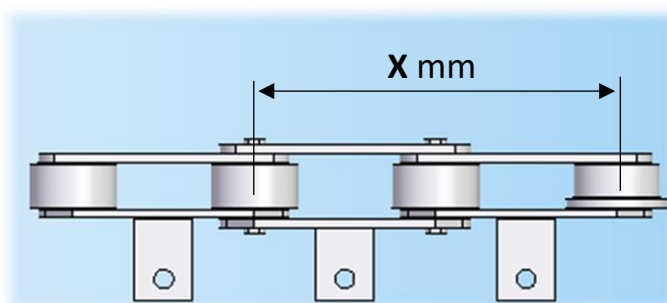
Hřídel napínací hlavy posuňte do minimální polohy co nejbližěji sekci dopravníku.



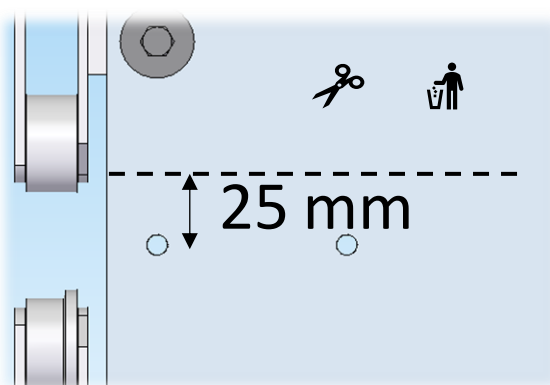
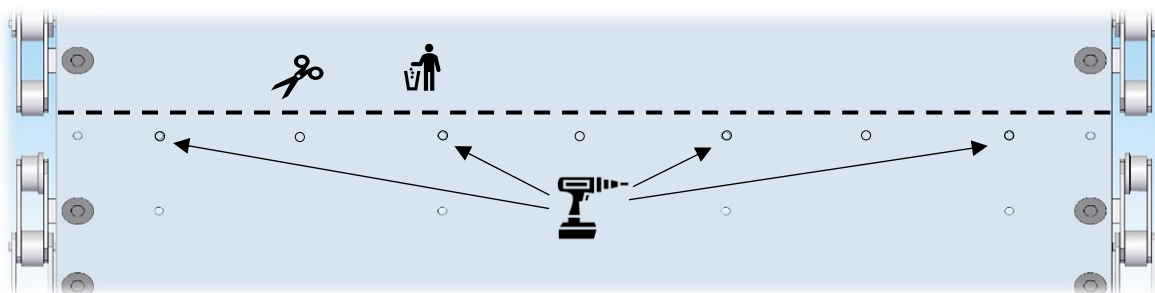
Pás je dodáván vždy o několik článků delší a je nutné ho pro správné dopnutí zkrátit. Důvodem je možnost bezpečného zajištění pásů instalovaných v sekcích.

Řetěz lze rozpojit pouze na širším článku (čepy nutno odbrousit), tzn. pás musíte zkrátit vždy o násobek rozteče dvou článků řetězu (X), např.:

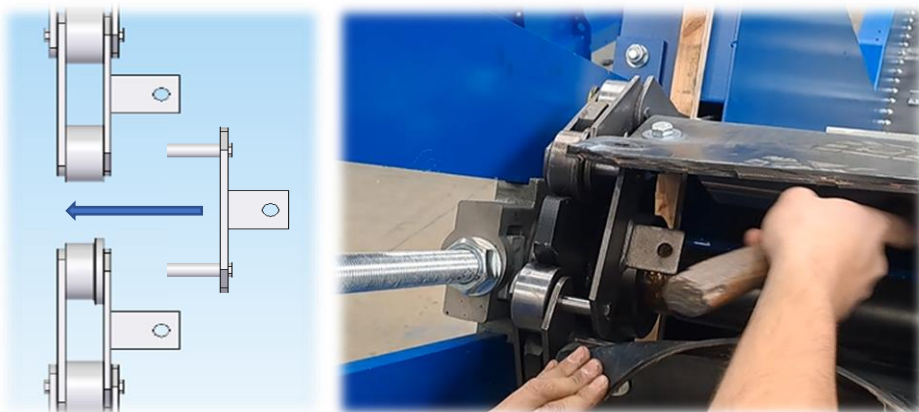
- a) Verze TR – typ H => zkrátit o násobek délky 250 mm
- b) Verze LR – typ O => zkrátit o násobek délky 200 mm



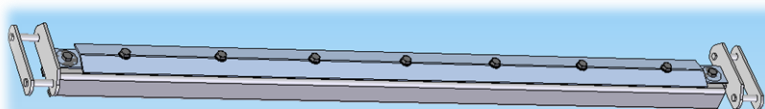
Potřebné díry vyvrtejte dle roztečí děr spojky pásu. Řez pásu se provede ve vzdálenosti 25 mm od osy poslední díry pro upevnění řetězu.



Spojte řetěz pomocí řetězové spojky. Nyní již můžete s pásem opatrně posouvat.



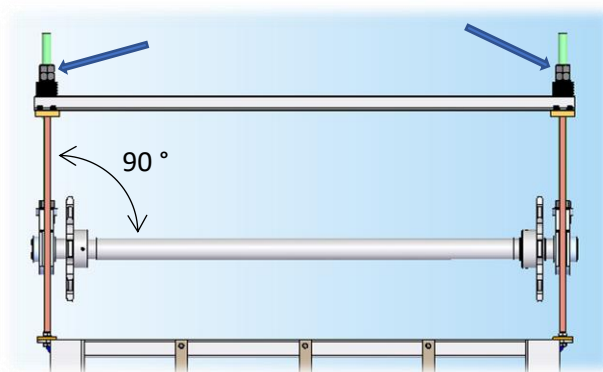
Pro lepší přístup ke šroubovým spojům posuňte spoj pásu do prostoru montážního okna a proveďte finální instalaci spojky.



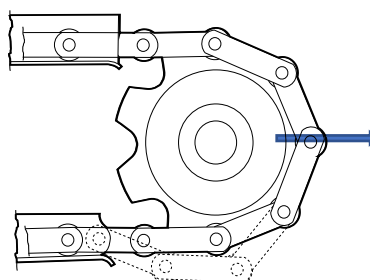
3

Napnutí a seřízení pásu

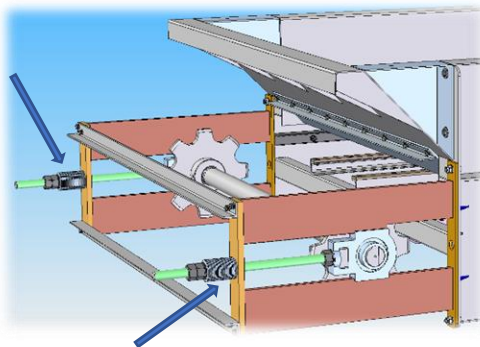
Napínání pásu se provádí pomocí upínací matice napínací hlavy. Hřídel musí být vždy kolmo k sekci dopravníku. To zajistíte napnutím obou stran o stejnou délku (stejnou vzdálenost ověřte měřením).



Pás dopínejte do doby, než přestane být pás na řetězovém kole prověšen.



Při správném napnutí se talířové podložky napínacího šroubu nesmí volně pohybovat, zároveň ale musí stále pružit.



i **Pozn:** Požadované napnutí pásu je na každém dopravníku jiné. Záleží na mnoha faktorech, jako je délka pásu, charakteristika přepravovaného produktu či rychlost dopravníku.

! Pás musí být napnut natolik, aby nehrozilo přeskočení řetězu na zubech řetězky. Zároveň nesmí být řetěz napnut příliš – to způsobuje větší a rychlejší opotřebení částí řetězu a řetězových drah.

Po napnutí pásu nechte běžet dopravník bez zátěže několik minut. Pozorujte chování pásu. Poté znovu překontrolujte stav napnutí pásu, v případě potřeby napnutí upravte a proces opakujte.